

Electroluxen

Byggår: 1961

Längd: 4,7m

Bredd: 1,6m

Vikt: 150kg

Båttyp: Liten racer med campingegenskaper. Vindruta och fördäck.

Saknar motorbrunn till skillnad från flertalet samtida och liknande modeller (selco, ockelbo T15 riviera och weedo GT)

Benämning: Electrolux camping weekender 1961

Identifierad ur "sjösport magasin" -1961

En äldre man engegerade sig i båten när den låg i

Gustavsbergs gästhamn. Han berättade då om hur han som

ung hade vårdat en likadan båt. Han identifierade den

direkt som electrolux.

Innehav: Jag Pontus KJ Sunnanstaf anförtroddes med att renovera

och vårda båten av en man från Rimbo, där båten också

hade stått på land en längre tid. När båten införskaffats

påbörjades det långa arbetet med att återställa den i

brukbart skick.

Skrovegenskaper: Det långsmala skrovet med rundade botten fram till

styrande vinklar under vattlinjen ger en behaglig

planingsvinkel. Stäven skär graciöst genom vattnet

och bogvågen faller sig mjukt över sig själv strax

för om midskepps. En styrande köllist ger kursstab-

ilitet åt det annars flata skrovet.

Mycket sjösäker i lägre hastigheter. I planing ger

den flata botten distinkta påvisningar mot vattnets

form och rörelse.

Pontus Sunnanstaf

Mercury Motorn

Motortyp: Mercury 500 Thunderbolt Ignition -1974

Kraft: 50 hästkrafter

Vikt: 76,2 kg 168Ibs (skålpund)

Startmetod: Manuellt dragsnöre

Färgmönster: Svart med blåa band runt kåpan (lika breda hela vägen)

Rigg: Lång

Innehav: Jag Pontus KJ Sunnanstaf införskaffade motorn i samband med inköpet av Electrolux båten. För 4500:-- köptes båt med motor av en ung man i rimbo. Motorn då i fungerande om än slitet skick. Tid lades ner på att kalibrera förgasare och byta bränslemembran. Motorn ~~hackades~~ om utvändigt och tvättades invändigt. Ny ljudisolering monterades innanför kåpan. Dragsnöret byttes och smörjdes.

Användning: Under tiden motorn satt på electroluxen användes den ofta och mycket. Med två personer i båten orkade motorn dra upp en tredje på wakeboard bakom. Nöjesturer på soliga dagar var vanliga.

Slutet: När motorn öppnades för byte av kylvatten/avgas avdelare upptäcktes en spricka i motorblocket. Även dragsnörets mekanism falerade och beslutet togs att ställa undan motorn. Motorn fungerar med undantag för kylvattenflödet. Dock konsumerar den större mängd bränsle än normalt.

Pontus Sunnsta